

Producción de las empresas constructoras en el estado de **Baja California**





www.cmic.org

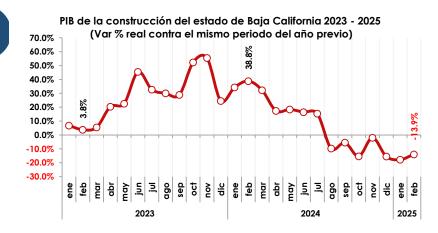
Informe sobre la productividad de la construcción en Baja California

OBJETIVO:

Presentar mensualmente el desempeño de la construcción por entidad federativa a través del PIB de la construcción, empresas constructoras, sector contratante, tipo de obra y empleos.

PIB de la Construcción

El estado de Baja California registró una caída de 13.9% en febrero de 2025, respecto al mismo mes del año previo.



Fuente: Indicador Mensual de la Actividad Industrial por Entidad Federativa (IMAIEF), datos disponibles al 10 de junio 2025

Producción de las empresas constructoras

(abril 2025)

En abril de 2025, el estado registró un índice de 164.9, lo que significó una disminución anual de 9.9%.

Afectado principalmente por menos trabajos en transporte y urbanización y obras hídricas.



Sector contratante (abril 2025)



Sector público

Participación del 27.0%

3.6% Variación anual

Sector privado

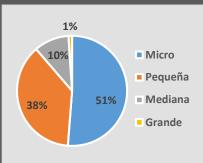
Participación del 73.0%

-14.0% Variación anual

Producción por tipo de obra (abril 2025)



769 Unidades Económicas en el estado¹





\$ 638

mensua

Salario base de trabajadores en el sector²

abril 25



1.74 millones

Empleos formales

Trabajadores formales en el sector³

abril 25

Empleos en el sector de la construcción en Baja California

Personal ocupado en empresas constructoras

(abril 2025)

En abril de 2025, las personas ocupadas del estado alcanzaron un índice de 90.1, lo que representó un aumento del 14.5% en su comparación anual.

Personas ocupadas por las empresas constructoras en Baja California (Variación porcentual anual) 30.0% 20.0% 10.0% -30.0% 20.0% -30.0% 2023 2024 2025

Fuente: Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC), INEGI, datos disponibles al 24 de junio 2025

Trabajadores formales dentro del sector

(abril 2025)

En abril de 2025, los empleos formales registrados en el sector experimentaron una disminución del 0.1%, en comparación con el mismo mes de 2024, lo que resultó en la pérdida de 58 empleos formales.

Baja California aportó el 3.3% al empleo formal en la Construcción.



Fuente: Asegurados afiliados al IMSS, datos disponibles al 9 de junio 2025

- 1. Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE)
- 2. y 3. Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS)



Semáforo Estatal de la Industria de la Construcción: abril 2025

Durante abril 2025, diez de las treinta y dos entidades federativas registraron resultados positivos. A nivel nacional, la producción de las empresas constructoras registró una caída de 15.3%, respecto al mismo periodo del año previo.

El estado de **Baja California se encuentra en la posición 16**, debido a que registró **una disminución de 9.9% respecto al mismo periodo del año previo.**

Variación porcentual			
Nº	Entidad federativa	Interanual abr 25 / abr 24	Semáforo
	Total nacional	-15.3%	•
1	Guanajuato	35.0%	
2	Sonora	31.7%	
3	México	30.7%	
4	Baja California Sur	28.9%	
5	Aguascalientes	23.3%	
6	Coahuila	20.9%	
7	Morelos	18.9%	•
8	Nuevo León	15.0%	
9	Jalisco	9.9%	
10	CDMX	8.8%	•
11	Tamaulipas	-0.6%	
12	Zacatecas	-1.3%	•
13	Colima	-2.9%	
14	Sinaloa	-3.1%	•
15	Querétaro	-8.2%	
16	Baja California	-9.9%	•
17	Guerrero	-10.7%	•
18	Chiapas	-13.5%	•
19	Tlaxcala	-21.5%	
20	Yucatán	-30.1%	
21	San Luis Potosí	-30.2%	
22	Chihuahua	-30.4%	
23	Hidalgo	-31.6%	
24	Veracruz	-32.2%	
25	Nayarit	-36.1%	•
26	Puebla	-37.0%	
27	Durango	-38.5%	•
28	Oaxaca	-42.0%	•
29	Michoacán	-45.4%	
30	Tabasco	-51.2%	•
31	Campeche	-58.8%	•
32	Quintana Roo	-66.2%	•

Crecimiento superior al 5.0%Crecimiento positivo hasta 4.9%

Variación negativa

Nearshoring e infraestructura con visión para el desarrollo y bienestar





La CMIC, reafirmó su compromiso con el desarrollo económico del país y destacó que el aprovechamiento del nearshoring y la implementación del Plan México requieren de una infraestructura sólida, inversión estratégica y una estrecha colaboración entre el sector público y el privado.

El presidente Méndez Jaled enfatizó que este contexto presenta enormes oportunidades, pero también grandes desafíos: "Para capitalizar el nearshoring, debemos fortalecer urgentemente nuestra infraestructura energética, hídrica y logística. El sector privado no puede seguir siendo solo un espectador: es un actor fundamental."

La CMIC presentó un decálogo de propuestas para impulsar una infraestructura incluyente, moderna y sostenible. Entre los puntos clave están:

- Fomentar coinversión mixta
- Integrar a MIPYMES
- Reformar la Ley de Obras Públicas
- Modernizar procesos
- Profesionalizar al sector y
- Priorizar la infraestructura que hará posible el nearshoring.

